Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 17 czerwca 1938 r. Nr. 25.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 15 czerwca 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 344. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II zeszyty 1, 2, 3 i 6.

Z dniem 1 lipca 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następującezmiany i uzupełnienia:

[13] W części I-B.

Na str. 11, we wstępie w ustępie (2 b) skreśla się nazwę kolei prywatnej Piła — Jaworzno oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nową nazwę tej kolei: „Bolęcin—Szczakowa".

Na str. 59, w § 117 a) skreśla się nazwę kolei prywatnej Piła—Jaworzno oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nową nazwę tej kolei: „Bolęcin—Szczakowa".

Na str. 73 pozycję 125 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

125	Albumina:			
	a) z jaj (przezroczysta, żółta, w płatkach o charakterze krystalicznym)	I	1	P 1
	b) z krwi — jasna i brunatna	I	1	P 1
	c) z krwi — czarna	I	3	P 1

[13]

Na str. 89, w pozycji 491 a) klasyfikacji towarów skreśla się słowa: „w grudkach, bryłach lub sproszkowana".

Na str. 105, w końcu pozycji 910 klasyfikacji towarów dodaje się przecinek oraz słowa: „także nasycone karbolineum".

Na str. 106, w końcu pozycji 917 klasyfikacji towarów dodaje się przecinek oraz słowa: „także nasycone karbolineum".

88 W zeszycie 1

Na str. 67 dodaje się nową taryfę specjalną WB-39 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WB-39	Albumina z krwi — czarna.	125 c)	Stacji Warszawa	Wszystkich stacyj P. K. P.	Klasa 14 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia w fabryce dykt odbiorcy”. 88

Na str. 71, taryfę specjalną WB-60 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WB—60	Mąka rybia, mięsna, krew suszona . . . . Mieszanka mączki kostno-mięsnej	491 a) 491 d)	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych Lwów—Jaworów, Delatyn—Kołomyja — Stefanówka.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych Lwów—Jaworów, Delatyn—Kołomyja — Stefanówka.	Za przesyłki: a) drobnicowe klasa III, b) wagonowe według kolumny WC — 1 tabeli opłat do taryf specjalnych WC.	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar do zużycia na cele pastewne”. 88

Na str. 94, w taryfie specjalnej WC-21, w p. 1 „Przedmiot”, w rubryce „Nazwa towaru” słowa „solone lub kiszone” zastępuje się słowami: „solone, kiszone, konserwowane”.

Na str. 119, w taryfie specjalnej WD-26, w p. 2 „Obszar ważności” skreśla się nazwę stacji Przemyśl Bakończyce.

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Druskieniki”.

Na str. 271 dodaje się taryfę specjalną WK-15 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WK—15	A. Węgiel kamienny . . B. Miał węglowy także płukany	 z poz. 250 z poz. 250	Stacji Jaworzno	Stacji Szczakowa	Do A. 6, 8 gr. za 100 kg. Do B. 5, 8 gr. za 100 kg.	Do A i B. Opłaty taryfy niniejszej stosuje się za łączną odległość od kopalni nadawcy do stacji Szczakowa. Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność użytego wagonu. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z kopalni nadawcy do zużycia w zakładzie przemysłowym odbiorcy". 88

Na str. 287, w załączniku 3 do taryf specjalnych WK:

a) nazwę Koksownia Królewska Huta I zastępuje się nazwą: „Koksownia Huty Piłsudski I",
b) nazwę Koksownia Królewska Huta II zastępuje się nazwą: „Koksownia Huty Piłsudski II",
c) dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

Kopalnia Józef Piłsudski	Jaworzno	2
„ Tadeusz Kościuszko	„	1
„ Jan Kanty	„	4
„ Niedzieliska	„	3

88

Na str. 392, w załącznikach 1 i 2 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Gdynia".

Na str. 393, w załączniku 4 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Gdynia".

Na str. 418, w załączniku 1 do taryf specjalnych WR dodaje się następujące nazwy stowarzyszeń, uprawnionych do korzystania z taryfy specjalnej WR-20:

Aeroklub Rzeczypospolitej Polskiej w Warszawie
„ Warszawski
„ Pomorski
„ Krakowski

Aeroklub Lwowski
„ Śląski
„ Wileński
„ Gdański
„ Łódzki
„ Poznański
„ Podlaskiej Wytwórni Samolotów
Szkoła Szybowcowa w Bezmiechowej
„ „ L. O. P. P. Polichno Pińczów
Wołyńska Szkoła Szybowcowa L. O. P. P. na Sokolej Górze
Szkoła Szybowcowa L. O. P. P. w Tęgoborzu poczta Nowy Sącz
„ „ nad Jeziorem Szelment — Suwałki
„Mościcki Klub Balonowy" w Mościcach
Klub Balonowy „Guma" w Sanoku
Koło Szybowcowe w Zakopanem.

[86] W zeszycie 2.

Na str. 42 dodaje się nową taryfę specjalną GB-31 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GB-31	Albumina z krwi — czarna	125 c)	Wszystkich punktów granicznych	Wszystkich stacyj P. K. P.	Klasa 8 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia w fabryce dykt odbiorcy". [86]

Na str. 49, w taryfie specjalnej GB-67, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Mąka rybia, mięsna, krew suszona	491 a)	
Mieszanka mączki kostno-mięsnej	491 d)	

[86]

[89] W zeszycie 3

Na str. 57, w taryfie specjalnej PC-12, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" słowa „solone lub kiszone" zastępuje się słowami: „solone, kiszone, konserwowane".

Na str. 200 załącznik 7 do taryf specjalnych PM zastępuje się nowym załącznikiem następującym:

WYKAZ

stacyj, przy których znajdują się zakłady obróbki cynku i ołowiu.

Będzin	Katowice Bog.	Szopienice
Chebzie	Oświęcim	Trzebinia
Dziedzice	Rozdzień	89
Karolina	Sławków	

10 W zeszycie 6

Na str. 53, w taryfie wyjątkowej wl-1, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru" słowa „Mieszanki benzynowo-spirytusowe" zastępuje się słowami: „Mieszanki benzyny, benzolu i spirytusu".

Na str. 115, w taryfie wyjątkowej pk-1, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „do" nazwę stacji Gdynia Port Północny zastępuje się nazwą „Gdynia Dworzec Morski", nazwę stacji Gdynia Port Południowy zastępuje się nazwą „Gdynia Port Węglowy" oraz nazwą stacji Gdynia Port Wolna Strefa zastępuje się nazwą „Gdynia Port Wolny Obszar Celny".

Zmiany i uzupełnienia, wprowadzające podwyżki opłat lub utrudnienia warunków przewozu, wchodzą w życie w terminie skróconym, stosownie do p. 6 § 9 Regulaminu przesyłek towarowych.

Poz. 345. Otwarcie nowego odcinka Jaworzno — Szczakowa kolei prywatnej Piła—Jaworzno.

Z dniem 1 lipca 1938 roku otwiera się ruch towarowy na odcinku Jaworzno—Szczakowa kolei prywatnej Piła —Jaworzno.

Opłaty przewozowe oblicza się za łączną odległość linij P. K. P. i kolei prywatnej.

Jednocześnie dotychczasową nazwę kolei prywatnej Piła —Jaworzno, która wraz z nowootwartym odcinkiem pozostaje pod zarządem Polskich Kolei Państwowych zastępuje się nazwą „Kolej prywatna Bolęcin —Szczakowa".

Odległości taryfowe podane są w uzupełnieniu do Wykazu odległości taryfowych, ogłoszonym w niniejszym numerze Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 346. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

9 Z dniem 1 lipca 1938 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. X, w objaśnieniach treści do rubryki 3 Spisu stacyj skreśla się nazwę kolei prywatnej Piła—Jaworzno wraz z wszystkimi danymi oraz w spisie kolei prywatnych dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

„B. S. = Bolęcin —Szczakowa."

9

Na str. 35:

a) przy nazwie stacji Bory, w rubryce 3 oznaczenie kolei prywatnej J. B. zastępuje się oznaczeniem: „B. S.",

b) przy nazwie stacji Borysław Przedmieście, w rubryce 2 przy oznaczeniach „ad. r" nazwę stacji Drohobycz zastępuje się nazwą: „Borysław".

Na str. 39, przy nazwie stacji Byczyna, w rubryce 3 oznaczenie kolei prywatenj J. B. zastępuje się oznaczeniem: „B. S.".

Na str. 72, przy nazwie p. o. Janówka:

a) w rubryce 2 oznaczenie „ad=Łuck" zastępuje się oznaczeniami: „tar. r=Łuck i Nieświcz Wołyński, ad=Łuck".

b) w rubryce 6 dodaje się oznaczenie- „Wu".

Na str. 74, przy nazwie stacji Jaworzno oraz przy nazwie p. o. Jaworzno Azot, w rubryce 3 oznaczenie kolei prywatnej J. B. zastępuje się oznaczeniem: „B. S.".

Na str. 79, przy nazwie stacji Kąty, w rubryce 3 oznaczenie kolei prywatnej J. B. zastępuje się oznaczeniem: „B. S.".

Na str. 91, przy nazwie stacji Krzywicze, w rubryce 2, przy oznaczeniach „ad. r" nazwę stacji Krzywicze zastępuje się nazwą: „Kniahinin".

Na str. 122, przy nazwie stacji Osięciny:
a) w rubryce 2 skreśla się oznaczenia „(tar=Dobre Wąsk. i Lubraniec, ad=Lubraniec)".
b) w rubryce 6 oznaczenia „Op, Bk, Dr, W, △" zastępuje się oznaczeniem: „=".

Na str. 129, przy nazwie stacji Płaza, w rubryce 3 oznaczenie kolei prywatnej J. B. zastępuje się oznaczeniem: „B. S.".

Na str. 132, przy nazwie stacji Pogorzyce, w rubryce 3 oznaczenie kolei prywatnej J. B. zastępuje się oznaczeniem: „B. S.".

Na str. 159, przy nazwie stacji Szczakowa, w rubryce 5 dodaje się numer tablicy „665".

Na str. 161, przy nazwie stacji Szyb Sobieski, w rubryce 3 dodaje się oznaczenie kolei prywatnej: „B. S.".

Na str. 235, w spisie normalnotorowych kolei prywatnych pod zarządem państwowym skreśla się nazwę kolei Piła—Jaworzno wraz z wszystkimi danymi oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nowy wiersz następujący:

Bolęcin — Szczakowa	B. S.	665

[9]

Na str. 236 tablicę 665 wraz z nazwą kolei Piła—Jaworzno zastępuje się nową tablicą następującą:

BOLECIN—SZCZAKOWA.

665 Nacisk osi 15.000 kg	K.
BOLECIN Płaza Pogorzyce CHRZANÓW Chrzanów Al. Henryka Kąty Byczyna Bory Szyb Sobieski Jaworzno Azot Jaworzno SZCZAKOWA	[9]

Na str. 240, w tablicy 715, w nagłówku oznaczenie W zastępuje się oznaczeniem: „Wl".

Poz. 347. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

Z dniem 1 lipca 1938 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[11] W c z ę ś c i I.

Na str. 6, we Wstępie:
a) w ustępie 2 skreśla się nazwę kolei prywatnej Piła — Jaworzno oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nową nazwę tej kolei „Bolęcin — Szczakowa *)" wraz z uwagą u dołu strony:
*) Odległości taryfowe kolei prywatnej Bolęcin — Szczakowa są przeliczone z liniami PKP tylko przez stacje węzłowe Chrzanów i Bolęcin." [11]

b) w ustępie a) zdanie ostatnie zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„W ten sam sposób stosuje się odległości taryfowe w ruchu towarowym, gdy przesyłkę na żądanie nadawcy przewozi się jako przesyłkę pośpieszną przyśpieszoną.” [11]

Na str. 13, w p. III d), w wierszu drugim słowa „pociągiem osobowym lub osobowo-pośpiesznym” zastępuje się słowami: „w przesyłkach pośpiesznych przyśpieszonych”.

Na str. 25, przy nazwie p. o. Bory, po wierszu „Chrzanów... itd.” dodaje się nowy wiersz następujący:

Szczakowa	14

[11]

Na str. 28, przy nazwie stacji Byczyna, po wierszu Chrzanów... itd.” dodaje się nowy wiersz następujący:

Szczakowa	19

[11]

Na str. 53:

a) przy nazwie stacji Jaworzno, po wierszu „Chrzanów... itd.” dodaje się nowy wiersz następujący:

Szczakowa	8

[11]

b) przy nazwie p. o. Jaworzno Azot, po wierszu „Chrzanów... itd.” dodaje się nowy wiersz następujący:

Szczakowa	11

[11]

Na str. 57, przy nazwie stacji Kąty, po wierszu „Chrzanów... itd.” dodaje się nowy wiersz następujący:

Szczakowa	25

[11]

Na str. 52, przy nazwie p. o. Janówka dodaje się oznaczenie: „Wu”.

Na str. 115, przy nazwie stacji Szczakowa dodaje się nowy numer tablicy: „665”.

Na str. 116, przy nazwie stacji Szyb Sobieski, po wierszu „Chrzanów ... itd.” dodaje się nowy wiersz następujący:

Szczakowa	12

[11]

Na str. 228, w spisie normalnotorowych kolei prywatnych pod zarządem państwowym skreśla się nazwę kolei Piła —Jaworzno wraz z wszystkimi danymi oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nową nazwę tej kolei następującą:

Bolęcin —Szczakowa	B. S.	665	A

[11]

Na str. 232, w tablicy 665:

a) w kolumnie pionowej nazwę stacji Jaworzno należy oznaczyć jako stację niewęzłową,

b) po nazwie stacji Jaworzno w kolumnie pionowej i poziomej dodaje się nazwę stacji węzłowej Szczakowa z następującymi odległościami:

Szczakowa	—	Bolęcin	38 km
„	—	Płaza	35 „
„	—	Pogorzyce	33 „
„	—	Chrzanów	27 „
„	—	Chrzanów Al. Henryka .	26 „
„	—	Kąty	25 „
„	—	Byczyna	19 „
„	—	Bory	14 „
„	—	Szyb Sobieski	12 „
„	—	Jaworzno Azot	11 „
„	—	Jaworzno	8 „
„	—	Szczakowa	— „

[11] W części II.

Na str. 24, odległość w relacji Bóbrka Chlebowice—Radom zmienia się z 478 na „425” km.

Poz. 348. Taryfa osobowa i bagażowa Kolei Dojazdowej Mareckiej Towarzystwa budowy i eksploatacji kolei dojazdowych w Polsce Sp. Akc., część I i II.

§ 1. Z dniem 1 lipca 1938 roku wchodzi w życie Taryfa osobowa i bagażowa Kolei Dojazdowej Mareckiej Towarzystwa budowy i eksploatacji kolei dojazdowych w Polsce Sp. Akc., Część I, zawierająca Regulamin przewozu osób i bagażu wraz z przepisami wykonawczymi oraz Część II, zawierająca Przepisy taryfowe dla przewozu osób i bagażu oraz opłaty, w brzmieniu podanym w załączniku do niniejszego Dz. T. i Z. K., który można nabyć w Administracji Wydawnictw M. K. w cenie 2 zł za egzemplarz.

§ 2. Jednocześnie traci moc obowiązującą dotychczasowa taryfa na przewóz osób i bagażu Koleją dojazdową Marecką, obowiązująca od dnia 15 maja 1930 roku, ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1930, nr 15, poz. 142.

Nr. H. O. II. 30/5.

Poz. 349. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część III. Taryfa wyjątkowa A.

I.

Z ważnością od dnia 20 czerwca 1938 r. w pozycji 2 (drewno) dodaje się następujące opłaty przewozowe:

Od stacji / do stacji	Dział	za	Sumina: droga przewozu	Sumina: D	Sumina: P
Markdorf (Oberschles) .	A	15 t	b	10	6
	B	15 t		11	7
Ratibor Hbf.	A	15 t	b	11	6
	B	15 t		12	7
Ratibor Hammer	A	15 t	b	10	6
	B	15 t		11	7

II.

W pozycji 2 (drewno) nazwę stacji „Murcki" prostuje się na „Murcki dw. towar.".

III.

Dla uniknięcia wątpliwości wyjaśnia się, że opłaty przewozowe pozycji 2 (drewno), działu B, w relacji Koszęcin — Beuthen (Oberschles) Hbf obowiązują już od 15 marca 1938 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1938, nr 10, poz. 128).

Nr. H. Tz. IV. 203/70.

Poz. 350. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, zeszyt 1, na przewóz węgla kamiennego itd.

Z ważnością od dnia 17 czerwca 1938 r. wchodzą w życie zmiany następujące:

a) skreśla się na str. 4 i 5 następujące kopalnie ze wszystkimi danymi: „Kopalnia Bolesław Śmiały" i „Kopalnia Lech".

b) na str. 4 i 5 przy nazwach „Koksownia Walenty" i „Kopalnia Walenty—Wawel (pole południowe)" nazwę stacji ekspedycyjnej „Wolfgang" zmienia się na „Wawel",

c) zmienia się nazwy kopalń (na str. 4 i 5):

„Kopalnia Juliusz" na „Kopalnia Warszawskiego Towarzystwa (szyb Juliusz II)",

„Kopalnia Kazimierz" na „Kopalnia Warszawskiego Towarzystwa (szyb Juliusz I i szyb Kazimierz)",

„Kopalnia Wanda" na „Kopalnia Wanda—Lech",

„Zjednoczone Kopalnie Książę Maria" na „Kopalnia Książę Maria".

Nr H. Tz. IV 206/9.

Poz. 351. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Tar. artyk. nr 180 C (obrabiarki do metali z żelaza i stali).

Z dniem 17 czerwca 1938 r. do Taryfy powyższej włącza się w tablicy A w porządku alfabetycznym następującą relację:

Chitilla	a, b	pd — col 5 t 10 t, 15 t	864 645 601

Nr. H. Tz. V. 253/102.

Poz. 352. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Polski do Czechosłowacji. Taryfa część II, zeszyt 1.

W taryfie powyższej wprowadza się zmiany następujące:

Str. 24.
Nazwę stacji ekspedycyjnej „Wolfgang" dla kopalni „Walenty—Wawel (pole południowe)" zastępuje się nazwą: „Wawel";
Nazwę kopalni „Wanda—Lech—Czarny Las — Kt — 26" skreśla się.

Str. 25.
Nazwę stacji ekspedycyjnej „Wolfgang" dla koksowni „Walenty" zmienia się na: „Wawel".
Nr. H. Tz. III. 67/23

Poz. 353. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyty 2 i 2B.

Z ważnością od dnia 20 czerwca 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

I. Zeszyt 2.

A) Na stronie 14, w Rozdziale I (A), w ustępie 2. Obszar ważności:
a) w punkcie (2), dodaje się w porządku alfabetycznym nową stację portową: „Danzig (Gdańsk) Lege Tor";
b) w punkcie (3), w wierszu drugim, skreśla się nazwę stacji „Danzig (Gdańsk) Lege Tor".

B) Na stronie 113, skreśla się w taryfie nr 104 w uwadze *) nazwę stacji „Danzig (Gdańsk) Lege Tor, wprowadzoną dodatkiem I) obowiązującym od dnia 10 lipca 1934 r.;

Na stronie 114, w taryfie nr 106, skreśla się uzupełnienie umieszczone po nomenklaturze, wprowadzone Dz. T. i Z. K. z 1937 r. nr 48, poz. 723, rozpoczynające się od słów: „Stawki tej taryfy itd. aż do słów: „Lege Tor".

II. Zeszyt 2B.

Na str. 56, w taryfie artykułowej nr 106, skreśla się uzupełnienie zamieszczone po nomenklaturze, wprowadzone Dz. T. i Z. K. z 1937 r., nr 48, poz. 723, rozpoczynające się od słów: „Stawki tej taryfy itd. aż do słów: „Lege Tor".
Nr H. Tz. III. 178/1.

Poz. 354. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonję, z drugiej strony, część III.

Z mocą obowiązującą od dnia 20 czerwca 1938 r. w wyżej wymienionej taryfie, na stronie 9 i 10, w Rozdziale I a) „Spis stacyj i wykaz odległości kolei polskich" odległości od i do granicy państwa pod Turmontem do i od stacyj Kraków Bonarka, Kraków Płaszów i Mątwy zmienia się odpowiednio jak następuje: „Kraków Bonarka 904 km.", Kraków Płaszów 900 km" „Mątwy 812 km".

Nr H. Tz. VI. 322/74.

Poz. 355. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Pr. Wsch.) a Francją przez Belgię.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1938 roku została wprowadzona do zeszytu 2 powyższej taryfy następująca zmiana: na stronie 17 w relacji Eydtkuhnen i na stronie 21 w relacji Insterburg i Königsberg (Pr) Hbf w rubrykach 12—14 skreśla się opłaty przewozowe na przejazdy zbiorowe.

Nr. H. O. III. 92/4.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie wykazów zakładów naukowych. Zmiany.

W wykazie zakładów naukowych, których wychowańcom przysługują ulgi taryfowe, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 45 z dnia 26 października 1937 roku, na stronie 695, w województwie stanisławowskim, do pozycji Stanisławów włącza się:

„Stanisławów — Prywatne Seminarium Ochroniarskie Związku Nauczycielstwa Polskiego".

Nr. H. O. II. 24/19.

---

2) Zamknięcie stacji Czyżew dla wywozu i przywozu zwierząt racicowych oraz paszy objętościowej.

Z powodu zarazy pryszczycy Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, na podstawie punktu 6 paragrafu 5 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych Cz. I. A, zamknęła aż do odwołania stację Czyżew dla przywozu i wywozu zwierząt racicowych oraz paszy objętościowej, siana i ściółki.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 10 czerwca 1938 r.

Nr H. P. III. 122/43.

---

3) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 8 czerwca 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):	2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . 5,32 zł	" " " . 19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 15,00 zł	" " " . 690,00 franków francuskich .	1
12	" " franków belgijskich . . . . 18,15 zł	" " " . 566,00 franków belgijskich .	12
2	" " franków szwajcarskich . . . 122,50 zł	" " " . 83,00 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych . . . . . 172 00 zł	" " " . 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł	" " " . 545,00 koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich . . . . . 18,70 zł	" " " . 2600,00 lei rumuńskich . .	5
12	" " koron duńskich . . . . . 119,00 zł	" " " . 362,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich . . . . 134,00 zł	" " " . 47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich . . . . 137,50 zł	" " " . 102,00 szylingów austriackich	9
5	" " lei rumuńskich. . . . . . 3,95 zł	" " " . 58,20 franków złotych . .	11
6	" " lirów włoskich. . . . . . 28,15 zł	" " " . 835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich . . . . 214,00 zł		
9	" " szylingów austriackich . . . 100,00 zł		
12	" " dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	" " pengö złotych[1]) . . . . . 157,00 zł		
12	" " florenów holenderskich . . 296,00 zł		

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r Nr F. D. IV. 126/12.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 99087